

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5323510007
Místo stavby:	železniční trať 170 Praha – Plzeň žkm 412,1 – 412,3 železniční trať 178 Plzeň – Cheb žkm 75,0 – 75,3 č. trati podle nákrešného JŘ – 713, č. definičního úseku 0202, 0203
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 - Lhotka IČ:04598555
Předpokládaná realizace:	2023 - 2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je úprava stávajících neutrálních úseků u TT Planá u Mariánských Lázní a u TT Mýto u Rokycan, které ve stávajícím stavu neodpovídají evropským normám (TSI) a novým místním platným normám, a mohly by způsobovat provozní problémy, jako jsou mezifázové zkraty při jízdě souprav s více sběrači, či jiné mimořádné události.

Navrhované úpravy trakčního vedení zajistí soulad s TSI a ochranu trakčního vedení i dalších zařízení trakčních napájecích stanic před zkraty. V rámci úprav dojde i k odstranění stávajících děličů, čímž se sníží údržbová náročnost, a zabrání se možnému poškození

sběračů vozidel. Tím dojde ke snížení počtu mimořádných událostí na těchto neutrálních úsecích.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Jde o stavbu na celostátní dráze sítě TEN-T s třídou zatížení D4, traťovou rychlostí 140 km/h u TT Planá u Mariánských Lázní a traťovou rychlostí 160 km/h u TT Mýto. Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz s napájením z TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto.

První část stavby se nachází v blízkosti železniční zastávky Mýto u TT Mýto v traťovém úseku Kařízek - Holoubkov v žkm 75,0 – 75,3. **Druhá část stavby** se nachází v blízkosti železniční stanice Planá u Mariánských Lázní u TT Planá u Mariánských Lázní v traťovém úseku Planá u Mariánských Lázní – Brod nad Tichnou v žkm 412,1 – 412,3.

Vlastní stavba, v obou svých částech, představuje vždy výstavbu dvou nových kotevních stožárů č. 75 a 76, stožáry 69A a 71A s krakorcem, stožár N3 pro umístění odpojovače, N4 pro závěsné napájecí veden, úpravu kotvení TV, úpravu závěsů TV, směrovou a výškovou regulaci, úpravu napájecích vedení, doplnění odpojovačů a jejich ovládání a úpravu ukolejnění.

V současném stavu jsou odpojovače a odpínače ovládány z elektrodispečerského pracoviště ED Plzeň s možností místního ovládání z trakčních transformoven (TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan).

Protože dojde k úpravě schémat napájení u obou neutrálních úseků a dojde k přidání dálkově ovládaných odpojovačů, bude třeba provést úpravu software na místních ovládacích zařízeních POZ a na ED Plzeň.

V současném stavu je železniční trať elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV, 50Hz. Ovládání DOÚO je nové a funkční, rekonstrukce je z důvodu posunutí ÚO NP1, NP2, N111, N112, 13A a dvou nových ÚO NP21 a NP22.

Pro ovládání nově instalovaných pohonů trakčních odpojovačů č. NP21 a NP22 bude v TT Mýto použit stávající ovládací pult motorových pohonů s PLC DOÚO (dojde pouze k úpravě zapojení). K ÚO č. NP21 a NP22 bude nově položen kabel CYKY-J 12x4mm², které jsou v nové poloze. U ÚO č. NP1, NP2, N111, N112 a 13A dojde z důvodu jejich posunutí ke třem spojkám na kabelu CYKY-J 12x4mm² a od spojky bude prodloužen na nové místo ÚO č. NP1, NP2, N111, N112 a 13A. Nové úsekové odpojovače motorových pohonů se zapojí do stávajícího ovládacího pultu. Od pultu bude proveden nový kabelový rozvod v zemi k novým odpojovačům č. NP21 a NP22. V rámci stavby dojde u obou neutrálních úseků k provedení děleného neutrálního úseku pomocí 3 elektrických dělení s třemi odpojovači dálkově ovládanými pro možnost nouzového překlenutí neutrálních polí při uvíznutí vozidla.

Pro ovládání nově instalovaných pohonů trakčních odpojovačů č. NP21 do TT Planá u M. L. dodán nový ovládací pult motorových pohonů s PLC (POZ16) DOÚO na místo stávajícího z důvodu navýšení počtu úsekových odpojovačů, který by neumožnil zapojení nového ÚO NP21, z toho důvodu musí být ovládací pult motorových pohonů nahrazen novým (POZ16). K ÚO č. NP21 bude nově položen kabel CYKY-J 12x4mm², které jsou v nové poloze. U ostatních kabelů dojde pouze ke správnému novému přiřazení a zapojení zpět do nového ovládacího pultu motorových pohonů s PLC (POZ16) v TT Planá u M. L..

Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV, 50 Hz s napájením z TT Planá u Mariánských Lázní a z TT Mýto u Rokycan. U neutrálních úseků je stávající neutrální pole provedeno s jedním elektrickým dělením a 1 děličem a v Planě u M.L. pak dvěma el. děleními. Toto uspořádání již nevyhovuje požadavkům ČSN EN 50367 ed.2 a TSI ENE.

U obou neutrálních úseků se navrhuje nově provedení děleného neutrálního úseku pomocí 3 elektrických dělení s třemi odpojovači dálkově ovládanými, pro možnost nouzového překlenutí neutrálních polí při uvíznutí vozidel.

Vlastní stavba představuje u TT Mýto vždy výstavbu 4 nových stožárů a u TT Planá u M.L. pak výstavbu 2 nových stožárů, úpravu kotvení TV, úpravu závěsů TV, směrovou a výškovou regulaci TV, úpravu napájecích vedení, doplnění odpojovačů a úpravu ochran proti přepětí.

Bude provedena úprava ukolejnění v dotčené části mezistaničních úseků, akceptující změny v trakčním vedení (nové trakční stožáry, umístění odpojovačů, umístění ochran proti přepětí).

Návrh ukolejnění bude vycházet ze stávajícího a nového stavu.

Součástí projektu je odpovídající nové KSU a TP, které bude v rámci stavby aktualizováno do podoby skutečného provedení stavby.

Návrh úprav TV zachoval stávající umístění elektrických návěstí omezující dopravu. Z tohoto důvodu nedojde k žádné změně omezující dopravu, oproti stávajícímu stavu.

Rozsah stavby: železniční trať 170 Praha – Plzeň žkm 412,1 – 412,3; železniční trať 178 Plzeň – Cheb žkm 75,0 – 75,3

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	0,5
Neutrální úsek	Elektrické dělení	Ks	6
Trakční vedení	Stožáry	ks	6

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Ke stavbě bylo vydáno Drážním úřadem sdělení pod č.j.: DUCR-57679/20/ks ze dne 9.10.2020, že daná stavba je v souladu s § 15 stavebního zákona.

Městský úřad Rokycany vydal pod č.j.: MeRO/5380-1/OŽP/20 stanovisko k ochraně životního prostředí dne 14.12.2020.

O stavební povolení bylo požádáno dne 11. 1. 2021 a Drážní úřad vydal dne 12. 4. 2021 stavební povolení pod č.j.: DUCR-19623/21/Kmi.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11), vyjádření č.j. 83864/2020-SŽ-GR-O11 ze dne 3. prosince 2020. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13), v oběhu I.S. CESt a ze dne 1. prosince 2020. Bez připomínek. Správa železnic, státní organizace,

Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č.j. 84703/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 7. prosince 2020. Přípomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 81994/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 4. prosince 2020. Přípomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j. 84455/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 4. prosince 2020. Přípomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č.j. 81257/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 1. prosince 2020. Přípomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, vyjádření č.j. 12466/2020-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 3. prosince 2020. Přípomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace OŘ Plzeň, vyjádření č.j. 27384/2020-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 8. prosince 2020. Přípomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, vyjádření mail + oběh I.S. CESTa dne 11. prosince 2020. Přípomínky zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště Praha, vyjádření č.j. 1023/2020-SŽ-CDP PHA-TECH ze dne 8. prosince 2020. Přípomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, souhrnné stanovisko č.j.: 22367/2020-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 25.9.2020.

ČD a.s., GŘ ČD, souhrnné stanovisko č.j.: 2/2021-O32 k 4.1.2021

ČD a.s., Regionální správa majetku Praha, stanovisko k dokumentaci č.j.: 3037/2020-RSMPHA ze dne 16.12.2020

Stanovisko projektanta k připomínkám k projektové dokumentaci vloženo do oběhu I.S. CESTa 5.1. 2021 a oběh uzavřen.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.

- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměrování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.

- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 18) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Jan Votík, M: 702 239 737 E: Votik@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 19. ledna 2023



Michal Froněk
13.02.2023 10:09
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku – pracoviště Plzeň